





# Итоги Всесоюзного социалистического соревнования за март 1943 года

## В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и Наркомат, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за март 1943 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железнодорожные дороги, предприятия, станции и районы:

Оставить переключать Красные Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать им следующие премии:

Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Ткачев, нач. политотдела т. Карпов, пред. дорожной т. Писарев).

Ленинскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Жолудев, нач. политотдела т. Бондарев).

Паровозному депо Калинин Октябрьской железной дороги (начальник т. Каранин, секретарь партбюро т. Андреев, предместкома т. Ефимов).

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Вранский, секретарь партбюро т. Бадеев, предместкома т. Орлов).

Челябинскому дистанции пути Казанской железной дороги (начальник т. Шпигалько, зам. начальника по политчасти т. Аригва, предместкома т. Полятов).

Вручить переключать Красные Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать им следующие премии:

Московскому отделению паровозного хозяйства Октябрьской железной дороги (начальник т. Николаев, нач. политотдела т. Сальков), передав им от Самарского отделения паровозного хозяйства Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

Ленинскому отделению сигнализации и связи Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Фатин, секретарь партбюро т. Короман, пред. месткома т. Казанов), передав им от Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской ж. д.

Кировскому паровозоремонтному заводу (начальник т. Гаевый, секретарь парткома т. Морозов, пред. вагоника т. Шевелев), передав им от Кировского машиностроительного завода.

Отбавить переключать Красные Знамя Государственного Комитета Обороны у станицы Перовской Ленинской железной дороги, как не выполнявшей условий Всесоюзного социалистического соревнования.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими первые места, следующие железнодорожные дороги, предприятия и станции:

### ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Вручить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Кировской железной дороги (начальник т. Гурьев, нач. политотдела т. Рузавин, пред. дорожной т. Иванов).

Московско-Казанской железной дороги (б. о. начальник т. Скарлов, нач. политотдела т. Мавыко, пред. дорожной т. Бакин), передав им от Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

Туркестано-Сибирской железной дороги (нач. т. Брухунин, нач. политотдела т. Поляков, пред. дорожной т. Андросов).

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ И ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ

Оставить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Бологовскому отделению движения Октябрьской ж. д. (начальник т. Родионов, нач. политотдела т. Рылов, предместкома т. Григорьев).

Московскому отделению движения Западной ж. д. (начальник т. Лобанов, нач. политотдела т. Федосеев, пред. месткома т. Глазков).

Вручить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Белозерскому отделению движения Октябрьской ж. д. (начальник т. Николаев, нач. политотдела т. Коржук), передав им от Октябрьского отделения ж. д. им. Молодого Л. М.

Тбилисскому отделению движения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П. (нач. т. Исоселкин, нач. политотдела т. Чагушвили).

Иркутскому отделению движения Байкальской ж. д. (начальник т. Коньков, нач. политотдела т. Шмелев), передав им от Енисейского отделения движения Московско-Донбасской ж. д.

Отбавить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения у Московского пассажирского отделения Московско-Донбасской ж. д., как не выполнявшей условий Всесоюзного соревнования.

### ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Белозерскому отделению движения Октябрьской ж. д. (начальник т. Родионов, нач. политотдела т. Рылов, предместкома т. Григорьев).

Московскому отделению движения Западной ж. д. (начальник т. Лобанов, нач. политотдела т. Федосеев, пред. месткома т. Глазков).

Вручить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Белозерскому отделению движения Октябрьской ж. д. (начальник т. Николаев, нач. политотдела т. Коржук), передав им от Октябрьского отделения ж. д. им. Молодого Л. М.

Тбилисскому отделению движения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П. (нач. т. Исоселкин, нач. политотдела т. Чагушвили).

Иркутскому отделению движения Байкальской ж. д. (начальник т. Коньков, нач. политотдела т. Шмелев), передав им от Енисейского отделения движения Московско-Донбасской ж. д.

Отбавить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения у Московского пассажирского отделения Московско-Донбасской ж. д., как не выполнявшей условий Всесоюзного соревнования.

### ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА

Вручить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Тулускому отделению паровозного хозяйства ж. д. им. Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Самойлов, нач. политотдела т. Гусев), передав им от Московского пассажирского отделения паровозного хозяйства Ленинской ж. д.

Ворожильско-Уссурийскому отделению паровозного хозяйства Приамурской ж. д. (начальник т. Стоянов, нач. политотдела т. Жданов).

Нижегородскому отделению паровозного хозяйства ж. д. им. Л. М. Кагановича (начальник т. Поляков, нач. политотдела т. Глушечко).

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВАЗНЫМ ДЕПО

Оставить переключать Красные Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать им следующие премии:

Паровозному депо Боготол Красноярской ж. д. (нач. т. Мартынов, секретарь партбюро т. Черешков, предместкома т. Басов).

Паровозному депо Самойлов Закавказской ж. д. им. Берия Л. П. (начальник т. Цавадзе, секретарь партбюро т. Каравадзе, предместкома т. Оливеридзе).

Паровозному депо Зуева Пермской ж. д. (начальник т. Ефимов, секретарь партбюро т. Никонин, предместкома т. Савцов).

### ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКПС

Вручить переключать Красные Знамя НКПС и выдать им следующие премии:

Ламскому лесному заводу «Австралия» (начальник т. Шеховин, партбюро т. Лиса), передав им от Общесоюзного треста «Севтрапел».

Тулускому лесному заводу «Севтрапел» (начальник т. Кизил, партбюро т. Писарев), передав им от Писаревского лесного треста «Севтрапел».

Вручить переключать Красные Знамя НКПС и выдать им следующие премии:

Паровозному депо Боготол Красноярской ж. д. (нач. т. Мартынов, секретарь партбюро т. Черешков, предместкома т. Басов).

Паровозному депо Самойлов Закавказской ж. д. им. Берия Л. П. (начальник т. Цавадзе, секретарь партбюро т. Каравадзе, предместкома т. Оливеридзе).

Паровозному депо Зуева Пермской ж. д. (начальник т. Ефимов, секретарь партбюро т. Никонин, предместкома т. Савцов).



Участник всесоюзного социалистического соревнования депо станицы Тихомировской (ж. д. им. К. Е. Ворошилова) машинист Ф. Иванов, выполнявший экономичнее, переключать нормы работы.

## Выполним свой долг перед родиной

ГОРЬКИЙ, 20 апреля. (По телефону). С огромным подъемом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о звании Героя Советского Союза на железных дорогах железнодорожники Горьковской дороги. Как только был получен текст Указа, на дороге состоялся общедорожный сбор работников и служащих.

На собрании в паровозном депо Горький-Пассажирский выступил старший производственный бригадир железнодорожной бригады т. Кокорин. Он заявил:

— Указ о звании Героя Советского Союза на железных дорогах — это не только высокая награда, но и великий стимул к дальнейшему росту производительности труда. Мы должны быть готовы к тому, чтобы в любой момент выступить на передовой линии фронта.

В единодушном призыве собрания работники Горьковской дороги обязались к выполнению своего долга перед Родиной. Они заявили, что будут работать с еще большим подъемом и энергией, чтобы обеспечить бесперебойную работу железных дорог.

## Государственный оркестр русских народных инструментов

Государственный оркестр русских народных инструментов под управлением заслуженного артиста РСФСР Н. О. Овчинникова начал свою деятельность.

Наш народ любит гармонию, балалайку, домру, гусли. Извывая звуки, он восторгается. Но эти звуки издавна издавались не только на праздниках, но и в повседневной жизни. Они были частью культуры и искусства нашего народа.

Оркестр играет симфоническую музыку, которую не слышали многие. Это не только музыка, но и искусство. Оно требует высокого мастерства и глубокого понимания культуры.

Оркестр будет продолжать работать, чтобы передать красоту и богатство русской народной музыки.

## Как надо строить города

На Востоке — в Сибири, на Урале, в Поволжье, Средней Азии — выросли новые промышленные гиганты, растут новые города. Но жилищное строительство значительно отстает от промышленности.

Как строить города, жилищное строительство — это не только искусство, но и наука. Оно требует глубокого понимания потребностей населения и использования современных технологий.

В Москве, Ленинграде, других крупных городах уже начато строительство новых районов. Это не только жилье, но и культурно-образовательные центры.

Важно, чтобы строительство было комплексным. Оно должно включать в себя не только жилье, но и инфраструктуру, социальные объекты.

Нужно строить города, которые будут удобными, красивыми и здоровыми. Это требует участия всех слоев населения.

## По-военному проведем сев! Агроном в колхозе

Воспитатель агрономов, преподаватель в агрономической школе, агроном в колхозе. В военное время агроном должен быть готов к любым трудностям. Он должен быть дисциплинированным, выносливым и способным работать в тяжелых условиях.

Агроном должен быть не только специалистом, но и организатором. Он должен уметь мобилизовать силы колхозников и обеспечить получение высоких урожаев.

Важно, чтобы агроном был связан с жизнью колхоза. Он должен понимать потребности населения и работать на благо общества.

Агроном должен быть примером для колхозников. Он должен показывать им, как правильно работать, как экономить ресурсы.

В военное время агроном должен быть готов к тому, чтобы работать в любых условиях. Он должен быть готов к тому, чтобы пожертвовать собой ради победы.

## Колхозные агротехнические совещания

ЧЕЛЯБИНСК, 20 апреля. (Корр. «Правды»). В колхозах «Заря», «Труда», «Победа», имени Карла Маркса, Елизаветинского района, состоялись агротехнические совещания. Обсуждались агротехнические планы весенних полевых работ.

Совещания проводились в форме открытых уроков. Агрономы рассказывали о результатах своей работы и давали рекомендации колхозникам.

В совещаниях участвовали колхозники, агрономы, ветеринары. Они обсуждали вопросы повышения урожайности, борьбы с вредителями и болезнями.

Совещания помогли колхозникам лучше понять агротехнику и повысить эффективность своей работы.

## «О колхозах знаменитых и запущенных»

Под таким заголовком 10 апреля в «Правде» была напечатана корреспонденция из Ворошиловского района, Саратовской области. Вроде бы это не так уж и много, но в нем содержится много интересного.

Ворошиловский район — это один из самых богатых районов области. Здесь много колхозов, которые имеют высокие урожаи. Но есть и такие, которые находятся в запущенном состоянии.

Почему так происходит? Причины могут быть разные. Это может быть нехватка кадров, плохое управление, отсутствие инвестиций.

Важно, чтобы власти обратили внимание на эти проблемы и приняли меры по их решению. Нужно помочь тем колхозам, которые находятся в трудном положении.

Ворошиловский район должен стать примером для других. Он должен показать, как можно эффективно использовать ресурсы и получить высокие урожаи.







